

Kapalı/açık alanlarda ortak kullanım için en uygun şekle getirilmiştir

Optimum görüş için yan koltuk

soloPILOT kontrol kolu vasıtasıyla hassas kullanım

Gereksinime uygun uyarılama

Optimum sürüş güvenliği için curveCONTROL

**LION**  
technology



## ETV C16/C20

### Akülü Reach Truck (1.600/2.000 kg)

Süper elastik lastikler, yerden yükseklik, yerden tasarruf ettiren yapı şekli, yüksek performans verileri ve ergonomik olarak optimum çalışma koşulları - bunlar, ETV C16 ve ETV C20 Reach Truck'larımızın öne çıkan güçlü yanlarıdır.

ETV C16 ve ETV C20 aşağıdaki avantajları sunarlar:

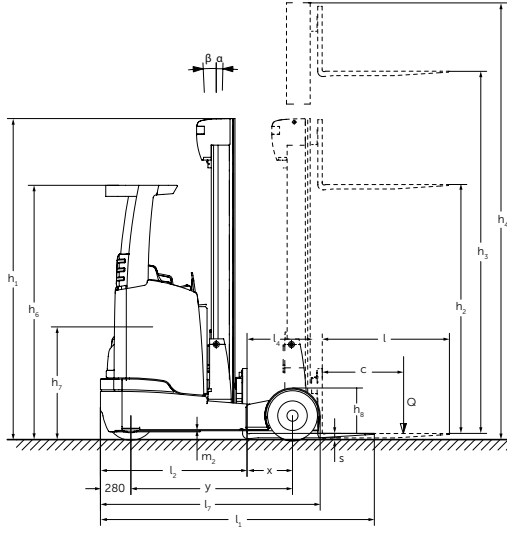
- Değişik zemin özelliklerine sahip kombine hangar ve avlu çalışmalarının gerektiği her yerde, süper elastik lastikli akülü Reach Truck'larımız, en uygun nakliye araçlarıdır. İster deponun kaygan beton zeminini üzerinde, ister engebeli asfaltta kamyon yüklemesi ve yük indirmesinde olsun, ürünlerinizi güvenilir bir şekilde hareket ettirirsiniz.
- 2.829 mm'den başlayan çalışma koridoru genişliği sayesinde (VDI uyarınca, Euro paletlerin uzunlamasına alınması durumunda) yer kazanımı.

- Yüksek enerji tüketiminde yüksek taşıma performansı: mükemmel bir şekilde birbirine uyulan motorlar, kontrol ve yazılım sistemleri vasıtasıyla optimum enerji verimliliği.
- Ergonomik olarak düzenlenmiş gösterge ve kumanda elemanları aracılığıyla kolay, sezgisel kullanım: Enstrümanların düzeni ve modeli, mükemmel görüş koşullarına olduğu gibi güvenliğe de ayrıca katkıda bulunur.

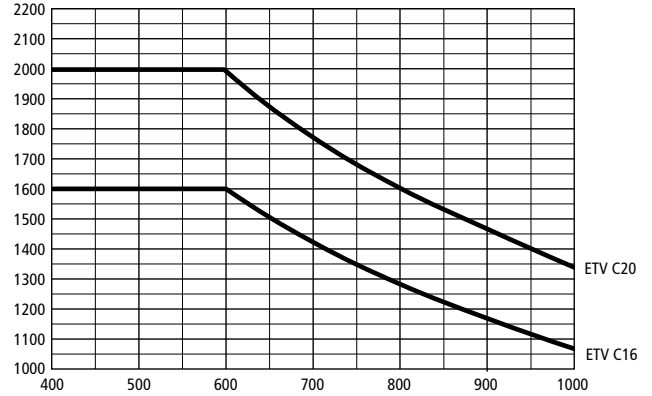
Böylece ETV C16 ve ETV C20 Reach Truck'larımız büyük yüksekliklerde ve en dar alanlarda ekonomik depolama ve depodan çıkarma işlemleri için en iyi koşulları sunarlar. İster palet veya içinden geçilebilir rafların birbirleriyle etkileşimli çalışmasında olsun, ister tek veya çok vardiyalı kullanım için veya sık yapılan dış kullanımlarda hava şartlarına karşı koruyan kabinle (opsiyonel) olsun – ETV C16/C20 Reach Truck'ları birçok özel kullanım durumu için ihtiyaca uygun çözüm sunarlar.

**JUNGHEINRICH**

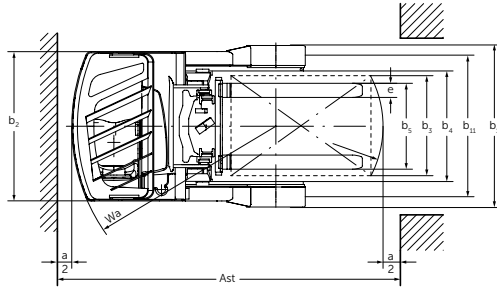
# ETV C16/C20



Taşıma kapasitesi (kg)



Ağırlık merkezi mesafesi "c", mm olarak



Standart asansör modelleri ETV C16/C20

	Kaldırma $h_3$ (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği $h_1$ (mm)		Serbest kaldırma $h_2$ (mm)		Asansörün açık yüksekliği $h_4$ (mm)		Asansör eğimi ileri/geri $\alpha/\beta$ (°)	
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20
Tripleks DZ	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/4	-
	5000	2200	-	1556	-	5644	-	2/4	-
	5240	2280	-	1636	-	5884	-	2/4	-
	5300	2300	-	1656	-	5944	-	2/4	-
	5450	2350	-	1706	-	6094	-	2/4	-
	5600	2400	-	1756	-	6244	-	2/4	-
	5720	2440	-	1796	-	6364	-	2/4	-
	5810	2470	-	1826	-	6454	-	2/4	-
	5900	2500	-	1856	-	6544	-	2/4	-
	6200	2600	-	1956	-	6844	-	2/4	-
	6500	2700	-	2056	-	7144	-	2/4	-
6800	2800	-	2156	-	7444	-	2/4	-	
7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-	
Tripleks DZ-V	4250	-	2050	-	1320	-	4996	-	2/4
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4
	5000	-	2300	-	1570	-	5746	-	2/4
	5300	-	2400	-	1670	-	6046	-	2/4
	5420	-	2440	-	1710	-	6166	-	2/4
	5600	-	2500	-	1770	-	6346	-	2/4
	5900	-	2600	-	1870	-	6646	-	2/4
	6050	-	2650	-	1920	-	6796	-	2/4
	6200	-	2700	-	1970	-	6946	-	2/4
	6500	-	2800	-	2070	-	7246	-	2/4
	6800	-	2900	-	2170	-	7546	-	2/4
6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4	
7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4	

# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

				Jungheinrich		
				ETV C16	ETV C20	
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)				
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Tahrik		Elektrikli		
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Yan oturmalı		
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	1,6	2
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c	mm	600	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	400 <sup>2)</sup>	421 <sup>2)</sup>
	1.8.1	Yük mesafesi, Mast öne kaydırılmış	x <sub>1</sub>	mm	290	
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm	1.460	1.520
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)		3.640	4.010	
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka		2.230 / 1.410	2.410 / 1.600	
	2.4	Aks yükü çatalı önde yük ön/arka		670 / 4.570	510 / 5.500	
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka		1.965 / 3.275	2.146 / 3.846	
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka		1.965 / 3.275	2.146 / 3.846	
Tekerlekler/yürüten aksam	3.1	Tekerlekler		SE		
	3.2	Lastik boyutu, ön		200 / 50-10		
	3.3	Lastik boyutu, arka		180 / 60-10		
	3.5	Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)		1x / 2		
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub>	mm	1.210	1.240
	4.1	Mastin tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	$\alpha/\beta$	°	2/4 <sup>1)</sup>	
	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h <sub>1</sub>	mm	2.300	2.400
4.3	Serbest kaldırma	h <sub>2</sub>	mm	1.656	1.670	
4.4	Kaldırma	h <sub>3</sub>	mm	5.300		
4.5	Asansörün açık yüksekliği	h <sub>4</sub>	mm	5.944	6.046	
4.7	Kabin yüksekliği	h <sub>6</sub>	mm	2.290		
4.8	Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h <sub>7</sub>	mm	1.166		
4.10	Tekerlek kolları yüksekliği	h <sub>8</sub>	mm	464		
4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	2.484 <sup>2)</sup>	2.524 <sup>2)</sup>	
4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	1.320 <sup>2)</sup>	1.360 <sup>2)</sup>	
4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.382 / 1.270	1.409 / 1.270	
4.22	Çatal ölçüleri	s/e/l	mm	40 / 120 / 1.150	50 / 140 / 1.150	
4.23	Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B			2B		
4.24	Çatal taşıyıcı genişliği	b <sub>3</sub>	mm	830		
4.25	Çatallar arası mesafe (dıştan dışa)	b <sub>5</sub>	mm	335 / 730	356 / 750	
4.26	Tekerlek kolları/yük yüzeyleri arasındaki genişlik	b <sub>4</sub>	mm	940		
4.28	Öne itme tertibatı	l	mm	690 <sup>2)</sup>	711 <sup>2)</sup>	
4.32	Şašenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	80		
4.32.1	En alçak yerinde zemin serbestliği	m	mm	55		
4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle koridor genişliği)mm		2.784 <sup>2)</sup>	2.829 <sup>2)</sup>	
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle koridor genişliği)mm		2.829 <sup>2)</sup>	2.871 <sup>2)</sup>	
	Araç kuturu	mm		2.205	2.255	
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub>	mm	1.735	1.795	
4.37	Tekerlek kolları üzerindeki uzunluk	l <sub>7</sub>	mm	1.986	2.046	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı		11,8 / 12,2		
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı		0,4 / 0,7	0,32 / 0,6	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı		0,5 / 0,5		
	5.4	Yüklü/yüksüz itiş hızı		0,2 / 0,2	0,15 / 0,15	
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi		7 / 10	6 / 10	
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi		10 / 15		
	5.9	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi		5,2 / 4,8	5,4 / 4,6	
	5.10	İşletim freni		elektrikli		
	6.1	Sürüş motoru, Güç S2 60 dak.		kW		
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te		kW		
6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		DIN 43531 - C			
6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5		V/Ah			
6.5	Akü ağırlığı		kg			
6.6	VDI döngüsüne göre enerji tüketimi		kWh/h			
6.7	Taşıma performansı		t/h			
6.8	Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi		kWh/h			
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		Alternatif akım		
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı		bar		
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı		l/dak		
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi		dB (A)		

<sup>1)</sup> Asansöre bağlı

<sup>2)</sup> Başka akü boyutları bu değerleri değiştirirler

# Avantajlardan faydalanın



Ergonomik kokpit



Kaymayan basamak



Panoramik tavan sayesinde serbest görüş

## Güçlü asansör

Asansörlerimiz maksimum güvenlik ve büyük yüksekliklere kadar verimli depo kullanımı sağlar.

- 7400mm'ye kadar kaldırma yüksekliğine sahip tripleks asansör.
- Yüke mükemmel serbest görüş imkanı.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde küçük geçiş yükseklikleri.
- Büyük kaldırma yüksekliklerine kadar yüksek rezidüel taşıma kapasiteleri.
- Hassas kumanda edilebilen mast eğimi.
- Yüksek kaliteli profiller sayesinde son derece uzun çalışma ömrü.

## Ergonomik kokpit

İdeal bir sürücü alanı ile konforlu çalışma ve bu sayede yüksek performans.

- Oturma pozisyonu, sırt dayanağı ve vücut ağırlığı için ayarlama imkanına sahip konforlu koltuk.
- Çok çeşitli eşya koyma bölmeleri.
- Önemli kumanda elemanlarına zahmetsizce tek elle erişilebilir.
- İri yapılı sürücüler için de yeterli genişlikte bir yer sunulmaktadır.
- Elektrikli direksiyon, seçime bağlı olarak 180° veya 360° (opsiyonel olarak değiştirme butonu ile).
- Pedalların motorlu taşıtlarda olduğu gibi düzenlenmesi.
- Kaymayan basamak sayesinde zahmetsiz çıkış ve iniş.
- Opsiyonel panoramik sürücü tavanı vasıtasıyla kaldırılan yüke serbest bakış.

## soloPILOT kumanda kolu

Kumanda kolu tüm hidrolik fonksiyonların, sürüş yönü seçiminin ve kornanın etkinleştirilmesini sağlar.

- Tüm ayar parçaları görüş alanındadır ve kendilerine açıkça bir fonksiyon atanmıştır.
- Sürüş yönü şalterinin mantıksal basma yönü.
- Tüm fonksiyonların kumandası sayesinde milimetrik çalışma imkanı.
- Örn. çatal ataşmanı gibi (opsiyonel) ek ataşmanlar da, soloPILOT ile rahatça kumanda edilebilir.
- multiPILOT opsiyon olarak temin edilebilir.

## Kolay okunabilir renkli ekran

Bir bakışta en önemli işletim verilerini görme imkanı:

- Sürüş yönü ve tekerlek konumu göstergesi.
- Bir sonraki şarja ne kadar süre kaldığını gösteren akü durumu.
- Her duruma özel uyarılma için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.
- Çalışma saatleri ve saat göstergesi.
- Kaldırma yüksekliği (opsiyonel).
- Yük ağırlığı (opsiyonel).
- Rezidual kapasite (opsiyonel).

## Sürücü destek sistemleri (opsiyonel)

Yüksek performans ve az yüklenme için kişiye özel ek donanım:

- operationCONTROL: Yük ağırlığı sürekli olarak ölçülür ve aracın rezidüel taşıma kapasitesi ile karşılaştırılır. Sınır değerine yaklaştığında görsel ve akustik bir uyarı gerçekleşir.
- Snap fonksiyonlu positionCONTROL: Kaldırma yüksekliği ön seçimi, tuşlara ek olarak basmaya gerek kalmadan kolay, hızlı ve güvenli istiflemeyi mümkün kılar.

## Olumsuz hava şartlarına karşı koruyucu kabinler (opsiyonel)

Olumsuz hava şartlarına karşı koruyucu kabin dışarıda kullanımın sık olduğu durumlarda optimum koruma sağlar ve 3 modelde temin edilebilir:

- Economy: tavan ve ön cam ile.
- Komfort 1: sık meydana gelen yağışlarda kullanım için tavan, ön ve yan camlar ile.
- Komfort 2: etrafı koruma için tavan, ön ve yan camlar ve ayrıca bir kapı ile.

## Lityum İyon Teknolojisi

- Aşırı kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere nazaran daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor  
araçları, Avrupa güvenlik  
yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**